

Oggetto: Piano di Lottizzazione N° 3 via dei Mille di INIZIATIVA BRIANZA DUE srl in variante al P.R.G. vigente.

Viabilità in via dei Mille, richiesta di una diversa soluzione per evitare gli attraversamenti veicolari della carreggiata stradale.

Premesso che la strada provinciale SP48 è un'arteria già oggi molto trafficata dove ogni giorno transitano complessivamente circa 9000 veicoli che il Piano di Lottizzazione porterà a un ulteriore incremento del traffico in una situazione già oggi abbastanza critica



Via dei Mille : le frecce rosse indicano l'entrata e l'uscita dal Piano di Lottizzazione



Via dei Mille: sul lato sinistro l'area interessata al Piano

che nelle strade di collegamento al nuovo PL in particolare su via dei Mille sono previsti diversi punti di accesso e uscita dei veicoli che rendono più complicata e difficoltosa la scorrevolezza del traffico come ad esempio quello indicato con la dicitura via da denominare riportato sulla tavola P.A.19, che a nostro parere dovrebbe rimanere solamente un accesso pedonale

che non sono previsti interventi di miglioramento risolutivi e quello ipotizzato tra via Cadorna e via dei Mille non è un intervento adeguato a risolvere i problemi di sicurezza di questo incrocio anche per l'accesso ai parcheggi



Incrocio via Cadorna-via dei Mille: il cerchio con scritto M2 non è rotatoria ma una sigla del progetto



Incrocio via Cadorna -via dei Mille uno dei punti critici della viabilità

CHIEDIAMO

che prima dell'approvazione definitiva del Piano venga predisposto un progetto di fattibilità concordato con l'Amministrazione Provinciale, che tenga conto innanzitutto di evitare interferenze e interruzioni sulla viabilità provinciale. valutando anche il corretto e adeguato dimensionamento del calibro stradale(larghezza carreggiata e relative banchine). Ciò anche per evitare che eventuali maggiori oneri derivanti da interventi di riqualificazione non esplicitamente previsti a carico degli operatori del PL abbiano a ricadere sul comune di Barzanò, oppure abbiano a interferire con gli ambiti previsti a uso pubblico.

In secondo luogo proponiamo di verificare la possibilità e la fattibilità di realizzazione di una rotatoria fra via Cadorna e via dei Mille al fine di rendere possibile l'inversione di marcia dei veicoli evitando le interruzioni e interferenze citate in precedenza.

a nome del Gruppo di Impegno Civico